

ACTUALITÉ |

jeudi 12 novembre 2009

Cofiroute : le dispositif hivernal est activé



Les moyens humains et matériels sont mobilisés pour une efficacité de plus en plus performante.

21 salages, 230 tonnes de sel, 60 000 litres de saumure en 2009 : ce sont les chiffres-clés de la saison 2008/2009. La société Cofiroute se prépare pour la nouvelle saison hivernale.

« Ce dispositif est activé chaque année de la mi-novembre à la fin mars », commente Nicolas Samuel, chef du centre d'exploitation d'Angers. « Il comprend l'ensemble des moyens humains, matériels, organisationnels mais il nous donne aussi l'occasion de parfaire l'information auprès des salariés. »

Au péage de Troussebouc, le coup d'envoi de cette édition 2009 a été lancé par le biais d'un challenge, *Le Petit Saleur*. Les équipes d'Angers, celles d'ASF (Autoroute Sud de la France) venues du centre de Haute-Perche et de l'entreprise Toublanc, partenaire de ce dispositif, se sont mesurées lors d'épreuves théoriques et pratiques. « L'objectif d'un tel challenge est de s'assurer que le dispositif mis en oeuvre garantit à la clientèle une circulation dans les meilleures conditions de viabilité et de sécurité en période d'intempéries. »

Trente salariés

Sur le réseau Cofiroute, plus de 30 salariés participent directement aux interventions. De plus, une surveillance est assurée par des équipes mobilisées 24 heures sur 24. Pour une efficacité sans faille, une formation et une remise à niveau sur le trafic hivernal leur sont dispensées chaque année.

Quant aux moyens d'intervention, ils se doivent d'être en ordre de marche pour prévenir ou traiter les gênes à la circulation dues aux phénomènes hivernaux. « Nous disposons de deux camions de salage et de déneigement, complétés par deux camions de l'entreprise Toublanc de Saint-Sylvain-d'Anjou pour les opérations de déneigement et de cinq stations météo ».

Le centre d'exploitation est équipé d'un outil informatique d'aide à l'exploitation « Il permet une surveillance constante de l'intégralité du réseau et de visualiser l'ensemble des engins de déneigement, tous équipés d'un GPS ». Cofiroute s'attache aussi chaque année à une plus grande coordination avec les partenaires de l'autoroute (autorités de police et services de secours) pour des conditions de circulation optimum sur son réseau. « L'information en temps réel des automobilistes nous apparaît également primordiale en cas d'intempéries ou de grosses difficultés de circulation. »

Outre les panneaux lumineux à messages variables et Radio FM sur 107.7, le centre d'appel (09 69 39 26 34 de 7 h à 21 h et 7 jours sur 7) permet d'obtenir un point sur les prévisions du trafic, les conditions de circulation et la situation météo sur le réseau Cofiroute.

Ouest-France